

7. Берегоукрепление правого берега от смотровой вышки и до пешеходного моста. Берегоукрепление протяженностью 760 м представлено полуоткосным типом. Вертикальная стена выполнена из металлических шпунтов с железобетонным шапочным бруском. Берма шириной 2-2,5м покрыта керамической плиткой. Набережная благоустроена – зеленые насаждения, малые архитектурные формы, освещение. Техническое состояние берегоукрепление хорошее и реконструкция не требуется.

В результате обследования берегоукрепления Приволжского затона от Таможенного моста до пешеходного комиссия делает следующие заключения:

1. Откосное берегоукрепление левого берега от Таможенного моста до моста в створе генерала Енишева и далес на расстоянии 80м (участки 1 и 2) нуждается в реконструкции с выполнением следующих работ:

- устройство нового бетонного покрытия откоса поверх существующего разрушенного и полуразрушенного;
- устройство тротуара из асфальта или плитки

2. На участке между откосным и полуоткосным берегоукреплением (участки 3 и 4) реконструкция должна заключаться в устройстве берегоукрепления полуоткосного типа, включающее вертикальную стенку из металлического шпунта с железобетонным шапочным бруском, пешеходную зону, зону перспективного озеленения, устройство бетонного покрытия откоса и плиточного тротуара.

3. Полуоткосное берегоукрепление на левом берегу до пешеходного моста (участок 5) требует реконструкции, которая должна включать:

- ремонт шапочного бруса с облицовкой плитками и устройством ограждения;
- организация пешеходной зоны вдоль бруса шириной 3-5 м с покрытием керамической плиткой;
- подготовка полосы между пешеходной зоной и низом откоса к перспективному озеленению;
- устройство бетонного покрытия откоса поверх существующего;
- восстановление тротуара с асфальтовым покрытием или плиточным

4. Откосное берегоукрепление правого берега от Таможенного моста до смотровой вышки в районе храма святого князя Владимира (участок 6) подлежит реконструкции с устройством нового бетонного покрытия поверх существующего.

6. Участок полуоткосного берегоукрепления правого берега от смотровой вышки до пешеходного моста (участок 7) в реконструкции не нуждается.

Кухта Т.А.

Т.А. Кухта
(подпись, печать)

Главный инженер МКП г. Астрахани «Дирекция по
капитальному строительству»